



Herstart van de snelle ontwikkelingen

Bij de Stichting Paardenvrienden Midden Veluwe is het soms draf en soms halthouden. De draf van het begin van het jaar met de toegekende subsidies, de sponsoring van banken en rustplaatsen en het plannen maken om alles te realiseren werd een halthouden door de coronaontwikkelingen. De werkdag met de vrijwilligers moest geannuleerd worden. Maar in stap tempo is er wel voortgang voor het onderhoud en inrichting van de ruiter en menpaden. Wat gebeurt er op de achtergrond:

De banken die gesponsord worden door het Toeristisch Platform Apeldoorn en Go Barnveld zijn afgeleverd. Staatsbosbeheer heeft aangeboden om de banken te monteren en klaar te maken voor plaatsing. Het hout voor de aanbindhekkens is ook binnen. Nu de coronamaatregelen wat versoepeld worden, willen we in kleinere groepen snel alles gaan plaatsen. Hiervoor willen we nog een beroep gaan doen op de vrijwilligers.

(Foto van het bouwpakket van de banken)



De firma Viets Staalconstructies in Harskamp heeft een prachtige padensleep met rol beschikbaar gesteld voor het onderhoud van de paden. Hiermee kunnen de paden zowel geprofileerd worden als glad aangedrukt worden. Dank voor deze mooie aanvulling van het materieel. De eerste paden zijn al gedaan met een mooi vlak resultaat.



De Stichting heeft de aannemer Schriek en Hol gevraagd een deel van een pad tussen de knooppunten 12 en 13 met groot materieel te ontdoen van Amerikaanse vogelkers. Omdat deze soort weer uit loopt als je hem afknipt is er voor gekozen deze struiken te rooien. Door ze met wortel en al te verwijderen is dit een ingreep waar we lang plezier van zullen hebben.





Een aantal vrijwilligers hebben de paden al kunnen slepen met eigen materiaal. Dank hiervoor. We hopen dat het slepen met enige regelmaat na het broedseizoen georganiseerd kan gaan worden.



Staatsbosbeheer heeft bij een aantal paden herstelwerkzaamheden uitgevoerd na de bosbouwactiviteiten, andere meer bij de Asselseweg in Kootwijk. Deze zijn nu weer op conditie gebracht. Het overleg met Staatsbosbeheer over het onderhoudscontract loopt nog steeds door.

De stichting heeft bij Provincie een verzoek ingediend om op alle toegangshekken tot het uitrijgebied ruitersluitingen te plaatsen. Het overleg loopt ook nog. De Stichting zou dit zelf willen aanvullen met opstaphulpen en dit tot nieuwe standaard te maken. Allemaal voor een makkelijke en veilige toegang.

Met Routebureau Veluwe wordt steeds contact gehouden over de voortgang van het knooppunten netwerk en de bebording in het veld. Ook hier is vertraging in de planning. Een goede routekaart die ook digitaal beschikbaar is, blijft een wens van de Stichting.

Intern bij de Stichting wordt gewerkt aan een eigen website voor informatie over het gebied, de activiteiten en de routes die gereden kunnen worden. Een digitale routekaart komt natuurlijk op de site te staan.

Ook wordt in breder verband gesproken over een duurzame financiering van de activiteiten van de stichting voor het onderhoud. Een te grote afhankelijkheid van subsidies of sponsoring lijkt niet wenselijk op lange termijn. Diverse richtingen zijn mogelijk, maar ook hier zijn de overleggen stil gelegd. Suggesties zijn altijd welkom, we willen graag alle mogelijkheden onderzoeken en bezien. Het is een thema wat de komende tijd zeker weer gaat spelen.

We houden contact en hopen later dit jaar elkaar weer te ontmoeten voor een gezellige werkdag.

Stichting Paardenvrienden Midden Veluwe

Verbeterde toegang tot ruiter- en menroutes Staatsbosbeheer vanaf Ugchelen en 't Leesten

Staatsbosbeheer heeft in samenwerking met Stichting Paardenvrienden Midden Veluwe de toegang tot de ruiter- en menroutes vanuit Ugchelen en 't Leesten verbeterd.

Aan de westzijde van de kruising van de Otterloseweg/Hoederloeweg kan met nu direct het bos in. Het hek naast het fietspad is aangepast en heeft een ruitersluiting gekregen. Vanaf het hek is een nieuw ruiter- en menpad aangelegd (groene lijn). Ruiters en menners hoeven hierdoor niet meer gebruik te maken van de parallelweg (asfalt) langs de Otterloseweg. De nieuwe route is een verbinding naar het bestaande netwerk van ruiter- en menroutes en de knooppunten 56 en 96 (blauwe stippellijn).

Stichting Paardenvrienden Midden Veluwe zal de toegang tot het gebied nog verbeteren door het plaatsen van twee opstaphulpen aan beide zijde van het hek. De ruiter- en menroute (rode lijn) onderlangs het kantoor van Staatsbosbeheer komt hier mee te vervallen.



Wanneer bel je wie?

Noodgeval:

bel 112

Dode of aangereden wild langs de weg:

bel 0900-8844 politie (geen spoed)

Doden dieren of een vuilstort in het bos (langs de routes):

Bel het calamiteitenummer van Staatsbosbeheer 06-11882512

(let op naar dit nummer kan je alleen bellen niet sms'en of WhatsAppen)

Vragen over de ruiter en menroutes:

Mail naar : info@paardenvriendenveluwe.nl

Staatsbosbeheer vraagt bezoekers van natuurgebieden om anderen de ruimte te geven, de natuur te beschermen en de Buitencode in acht te nemen.

De Buitencode bestaat uit vijf regels:

- * Wees vriendelijk, geef elkaar de ruimte en minder je vaart
- * Voel je verantwoordelijk voor je eigen gedrag richting natuur en haar gebruikers
- * Durf een ander aan te spreken op zijn gedrag
- * Sportief bewegen in de natuur doe je veilig, draag bescherming
- * Blijf op de paden en geef natuur de ruimte

De Buitencode is een samenwerking tussen de NTFU, KNHS, Atletiekunie, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Landschappen, en mede mogelijk gemaakt door het actieplan Naar een Veiliger Sportklimaat